



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 294]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 19, 2009/वैशाख 29, 1931

No. 294]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 19, 2009/VAISAKHA 29, 1931

महानिदेशालय रक्षोपाय, सीमा-शुल्क एवं केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

रक्षोपाय जाँच की शुरुआत की सूचना

[सीमा-शुल्क टैरिफ (परिवर्ती उत्पाद विशिष्ट रक्षोपाय शुल्क) नियम, 2002 के नियम 6 के अंतर्गत]

नई दिल्ली, 18 मई, 2009

विषय : चीन जन. गण. से भारत में यात्री कार टायरों के आयातों के बारे में रक्षोपाय जाँच की शुरुआत ।

सा.का.नि. 345(अ).—चीन जन. गण. से भारत में यात्री कार टायरों के संबंधित आयातों द्वारा उत्पन्न बाजार विकृति से यात्री कार टायरों के घरेलू उत्पादकों की रक्षा करने हेतु भारत में यात्री कार टायरों के आयातों पर रक्षोपाय शुल्क लगाने के लिए सीमा-शुल्क टैरिफ (परिवर्ती उत्पाद विशिष्ट रक्षोपाय शुल्क) नियम, 2002 के नियम 5 के अंतर्गत मेरे समक्ष मै. ऑटोमोटिव टायर्स मैन्युफैक्चरर्स एसोसिएशन (ए टी एम ए) पी एच डी हाउस (चतुर्थ तल), सीरी इंस्टीट्यूशन एरिया, नई दिल्ली (टी पी एम सॉलिसिटर्स एंड कंसलटेंट्स के जरिए) द्वारा एक आवेदन दायर किया गया है ।

2. घरेलू उद्योग : चीन जन. गण. से भारत में यात्री कार टायरों के आयातों पर रक्षोपाय शुल्क लगाने के लिए यह आवेदन मै. ऑटोमोटिव टायर्स मैन्युफैक्चरर्स एसोसिएशन (ए टी एम ए) पी एच डी हाउस (चतुर्थ तल), सीरी इंस्टीट्यूशन एरिया, नई दिल्ली द्वारा दायर किया गया है । इस आवेदन का यात्री कार टायरों के 8 घरेलू उत्पादकों ने समर्थन किया है जिनके नाम और पते निम्नानुसार हैं :—

(1) अपोलो टायर्स लि.,

अपोलो हाउस,

7, इंस्टीट्यूशनल एरिया, सेक्टर 32,

गुडगांव-122001

(2) बिरला टायर्स,

शिवम चैम्बर्स, 5वीं मंजिल,

53, सैयद अमिर अली एवेन्यू, कोलकाता-454774

- (3) सिएट लि०
सिएट महल
463, डॉ० एनी बेसेंट रोड
मुम्बई-400030
- (4) फॉल्कन टायर्स लि०
के आर एस रोड
मेटागली पोस्ट
मैसूर-570016
- (5) गुडईयर साउथ एशिया टायर्स प्रा० लि०
एच-18, एम आई डी सी वालुज
औरंगाबाद-431136
- (6) जे के टायर एंड इंडस्ट्रीज लि०
लिक हाउस
3, बहादुर शाह जफर मार्ग
नई दिल्ली-110002
- (7) एम आर एफ लिमिटेड
124, ग्रीम्स रोड
चेन्नै-600006
- (6) ब्रिजस्टोन इंडिया प्रा० लि०
प्लॉट सं० 12, खेडा ग्रोथ सेंटर
पोस्ट सैगोर-454774, जिला- धार
मध्य प्रदेश

3. **शामिल उत्पाद:** आवेदक ने आरोप लगाया है कि चीन जन गण से भारत में यात्री कार टायरों के संवर्धित आयातों से घरेलू उद्योग के लिए बाजार विकृति उत्पन्न होने का खतरा पैदा हो गया है। यात्री कार टायर सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम 1975 की अनुसूची 1 के उप शीर्ष संख्या 4011.10 के अंतर्गत वर्गीकृत हैं।

4. **संवर्धित आयात:** चीन जन गण से भारत में यात्री कार टायरों के आयातों में समग्र रूप में और घरेलू उत्पादन की तुलना में वृद्धि प्रदर्शित हुई है। वर्ष 2005-06 से 2008-09 (अप्रैल-दिसम्बर) के दौरान यात्री कार टायरों का आयात और घरेलू उत्पादन निम्नानुसार रहा है:-

वर्ष	आयात					घरेलू बिक्री (लाख)		कुल भारतीय बिक्री के प्रतिशत के रूप में चीन से हुए आयात
	चीन से आयात (लाख)	चीन से प्रति माह औसत आयात (लाख)	अन्य देशों से आयात (लाख)	अन्य देशों से प्रति माह औसत आयात (लाख)	कुल आयात (लाख)	घरेलू बिक्री (लाख)	प्रति माह औसत बिक्री	
2005-06	3.47	0.29	4.56	0.38	8.03	129.67	10.81	2.52

2006-07	5.23	0.44	8.52	0.71	13.75	136.21	11.35	3.49
2007-08	7.66	0.64	9.63	0.80	17.30	154.97	12.91	4.45
2008-09 (अप्रैल- सितम्बर 08)	6.81	1.14	6.23	1.04	13.04	91.66	15.28	6.51
2008-09 (अक्तूबर- दिसम्बर 08)	3.52	1.17	3.11	1.04	6.63	41.60	13.87	7.29

5. **बाजार विकृति:** विश्व बाजार, जहाँ चीन निर्यात कर रहा है, में मांग में पर्याप्त गिरावट आई है जबकि भारत को हुए उनके निर्यातों में वृद्धि हुई है। साथ ही साथ नई क्षमताओं का सृजन किया गया है जिससे चीन में मुक्त रूप से निपटान योग्य पर्याप्त अप्रयुक्त क्षमताएं उत्पन्न हो गई हैं। इसके अलावा, चीन से आयात की कीमतें भारत में प्रचलित कीमतों से काफी कम पाई गई हैं जिससे यह पता चलता है कि आयातित वस्तु ने ऐसी कीमत पर प्रवेश किया है और उसके ऐसी कीमत पर प्रवेश किए जाने की संभावना है जिससे घरेलू कीमत पर अत्यधिक हानिकारी या न्यूनकारी प्रभाव पड़ेगा जिसकी वजह से घरेलू बाजार में विकृति उत्पन्न होगी। बाजार विकृति का खतरा हाल की पूर्ववर्ती अवधि की तुलना में अक्तूबर 2008 से दिसम्बर 2008 की अवधि के दौरान याचिकाकर्ता के आर्थिक मापदंडों से स्पष्ट हो जाता है।

(क) **उत्पादन:** घरेलू उत्पादन जो वर्ष 2005-06 में 146.04 लाख से बढ़कर वर्ष 2006-07 में 153.35 लाख तथा 2007-08 में आगे और बढ़कर 176.80 लाख तथा अप्रैल-सितम्बर 08 के दौरान 96.00 लाख हो गया, वह अक्तूबर 08 से दिसम्बर 08 की अवधि में घटकर 43.49 लाख हो गया। अप्रैल-दिसम्बर 08 की अवधि के दौरान औसत मासिक उत्पादन 16.00 लाख टायर प्रति माह से घटकर अक्तूबर-दिसम्बर 08 के दौरान 14.50 लाख टायर हो गया है जैसा कि निम्नलिखित तालिका से देखा जा सकता है:-

	घरेलू उत्पादन (लाख नग में)	औसत उत्पादन प्रति माह (लाख नग में)
2005-06	146.04	12.17
2006-07	153.35	12.78
2007-08	176.80	14.90
2008-09(अप्रैल-सितम्बर)	96.00	16.00
2008-09(अक्तूबर- दिसम्बर)	43.49	14.50

(ख) **क्षमता उपयोग:** जिन तीनों कंपनियों ने आंकड़े उपलब्ध कराए हैं उन कंपनियों का क्षमता उपयोग वर्ष 2006-07 में 84.11 प्रतिशत, 2007-08 में 79.18 प्रतिशत तथा अप्रैल-दिसम्बर 08 के दौरान 90.24 प्रतिशत रहा था जो अक्तूबर-दिसम्बर 08 की अवधि में घटकर 78.47 प्रतिशत हो गया है।

	क्षमता (लाख)	उत्पादन (लाख)	क्षमता उपयोग (%)
2006-07	82.44	69.34	84.11

2007-08	105.51	83.55	79.18
2008-09(अप्रैल-सितम्बर)	51.46	46.44	90.24
2008-09 (अक्टूबर-दिसम्बर)	25.89	20.31	78.47

(ग) घरेलू खपत में घरेलू उत्पादकों का हिस्सा: घरेलू उत्पादकों के बाजार हिस्से में अत्यधिक गिरावट आई है। आवेदकों का बाजार हिस्सा वर्ष 2005-06 में 94.17 प्रतिशत था जो 2006-07 में बढ़कर 90.83 प्रतिशत हो गया और 2007-08 में घटकर 89.96 प्रतिशत हो गया। वर्ष 2008-09 के प्रथम 6 माह में बाजार हिस्सा घटकर 87.54 प्रतिशत हो गया और अक्टूबर - दिसम्बर 08 की अवधि के दौरान आगे और घटकर 86.26 प्रतिशत हो गया।

	कुल मांग (लाख में)	घरेलू उत्पादकों का हिस्सा (%)
2005-06	137.69	94.17
2006-07	149.96	90.83
2007-08	172.27	89.96
2008-09(अप्रैल-सितम्बर)	104.70	87.54
2008-09(अक्टूबर-दिसम्बर)	48.23	86.26

(घ) लाभ/(हानि)- घरेलू: लाभ/(हानि) रुपये/किग्रा में वर्ष 2007-08 में 16.75 से घटकर 2008-09 (अप्रैल-सित.) में 8.74 हो गया तथा अक्टूबर-दिसम्बर 08 की अवधि के दौरान कंपनियों को 7.28 रुपये प्रति किग्रा का घाटा हुआ है। यह आँकड़े तीन भाग ले रही कंपनियों - अपोलो टायर लिमिटेड गुडईयर साउथ एशिया प्राइवेट लिमिटेड और जे.के. टायर एण्ड इन्डस्ट्रीज लिमिटेड के हैं जिनका भारत में 49 प्रतिशत का मिला जुला उत्पादन है।

	लाभ/(हानि) - घरेलू रुपये किग्रा
2006-07	10.42
2007-08	16.75
2008-09(अप्रैल-सितम्बर)	8.74
2008-09 (अक्टूबर- दिसम्बर)	(7.28)

(ड.) इसके अलावा, रोजगार एवं उत्पादकता संबंधी मापदण्डों पर भी विचार किया गया है।

6. घरेलू उत्पादकों ने चीन जन गण के मूल के यात्री कार टायरों के आयातों पर 4 वर्ष की अवधि के लिए रक्षोपाय शुल्क लगाने का अनुरोध किया है। उन्होंने आपात परिस्थितियों, जिनमें ऐसी क्षति होगी जिसकी भरपाई कठिन होगी, के मद्देनजर परिवर्ती रक्षोपाय शुल्क तुरंत लगाने का भी अनुरोध किया है।

7. इस आवेदन की जांच की गई है और यह पाया गया है कि यात्री कार टायरों के प्रथम दृष्ट्या संवर्धित आयातों द्वारा यात्री कार टायरों के घरेलू उत्पादकों के लिए बाजार विकृति उत्पन्न हुई है और इसका खतरा पैदा हो गया है और तदनुसार इस सूचना के जरिए जांच शुरू करने का निर्णय लिया गया है।

8. सभी हितबद्ध पार्टियाँ इस सूचना की तारीख से 30 दिन के भीतर निम्नलिखित पते पर अपने विचारों से अवगत करा सकती हैं ताकि उन पर महानिदेशक द्वारा किए जाने वाले अंतिम निर्धारण में विचार किया जा सके।

महानिदेशक (रक्षोपाय)

भाई वीर सिंह मार्ग,

भाई वीर सिंह साहित्य सदन: 2री मंजिल

गोल मार्केट

नई दिल्ली-110001

भारत

टेलीफैक्स: 23741542/23741537

ई-मेल: dgsafeguards@nic.in

9. सभी ज्ञात हितबद्ध पार्टियों को अलग से भी लिखा जा रहा है। इस जांच हेतु कोई अन्य हितबद्ध पार्टी, जो यह चाहती है कि उस पर हितबद्ध पार्टी के रूप में विचार किया जाए, अपना अनुरोध प्रस्तुत कर सकती है जो इस सूचना की तारीख से 21 दिन के भीतर महानिदेशक (रक्षोपाय) के पास पहुँच जाना चाहिए।

[फा. सं. डी-22011/47/08]

एस. एस. राणा, महानिदेशक

1884 6/10/09-2

DIRECTORATE GENERAL OF SAFEGUARDS, CUSTOMS AND CENTRAL EXCISE
NOTICE OF INITIATION OF A SAFEGUARD INVESTIGATION

[Under Rule 6 of the Customs Tariff (Transitional Product Specific Safeguard Duty) Rules, 2002]

New Delhi, the 18th May, 2009

Sub. :— Initiation of safeguard investigation concerning imports of Passenger Car Tyres into India from People's Republic of China

G.S.R. 345(E).— An application has been filed before me under Rule 5 of the Customs Tariff (Transitional Product Specific Safeguard Duty) Rules, 2002 by M/s Automotive Tyre Manufacturers Association (ATMA) PHD House (4th Floor), Siri Institutional Area, New Delhi (through TPM Solicitors & Consultants) for imposition of Safeguard Duty on imports of Passenger Car Tyres into India to protect the domestic producers of Passenger Car Tyres against market disruption caused by the increased imports of Passenger Car Tyres into India from People's Republic of China.

2. **Domestic Industry** : The application has been filed by M/s Automotive Tyre Manufacturers Association (ATMA) PHD House (4th Floor), Siri Institutional Area, New Delhi for imposition of Safeguard Duty on imports of Passenger Car Tyres into India from People's Republic of China. The application has been supported by 8 domestic producers of Passenger Car Tyres whose name and address is as under:-

1. Apollo Tyres Ltd.
Apollo House
7, Institutional Area, Sector 32,
Gurgaon-122001
2. Birla Tyres
Shivam Chambers, 5th Floor
53 Syed Amir Ali Avenue,
Kolkata-454774.

3. Ceat Limited
Ceat Mahal
463, DR. Annie Besant Road,
Mumbai- 400030
4. Falcon Tyres Ltd.
KRS ROAD
Metagalli Post.
Mysore 570016
5. Goodyear South Asia Tyres Pvt. LTD
H-18, MIDC Waluj,
Aurangabad- 431136
Maharashtra.
6. JK Tyre & Industries Ltd.
Link House
3, Bahadur Shah Zafar Marg
New Delhi-110002
7. MRF. Limited
124, Greaves Road
Chennai 600006
8. Bridgestone India Pvt. Ltd.
Plot No.12, Kheda Growth Centre,
Post Sagore - 454774
Distt - Dhar, Madhya Pradesh.

3. **Product Involved:** The applicant have alleged that increased imports of Passenger Car Tyres into India from People's Republic of China into India have threatened to cause market disruption to domestic industry. Passenger Car Tyres is classified under sub-heading No. 4011.10 of Schedule I of the Customs Tariff Act 1975.

4. **Increased Imports:** Imports of Passenger Car Tyres into India from People's Republic of China have shown an increasing trend in absolute terms as well as compared to the domestic production. The imports and domestic production of Passenger Tyres during 2005-06 to 2008-09 (April-December) remained as under:

Year	Imports					Domestic Sales (lacs)		Import from China as a percentage of total Indian sales
	Imports from China (lacs)	Average imports per month from China (lacs)	Imports from other countries (lacs)	Average imports per month from other countries (lacs)	Total Imports (lacs)	Domestic Sales (lacs)	Average Sales per month	
2005-06	3.47	0.29	4.56	0.38	8.03	129.67	10.81	2.52
2006-07	5.23	0.44	8.52	0.71	13.75	136.21	11.35	3.49
2007-08	7.66	0.64	9.63	0.80	17.30	154.97	12.91	4.45
2008-09 (Apr-Sept 08)	6.81	1.14	6.23	1.04	13.04	91.66	15.28	6.51
2008-09 (Oct-Dec 08)	3.52	1.17	3.11	1.04	6.63	41.60	13.87	7.29

5. **Market Disruption** : There has been significant decline in the demand in the world market where China has been exporting while their exports to India have increased. At the same time there has been creation of fresh capacities which has led to significant unutilized free disposable capacities in China. Further, the import prices from China is found to be significantly lower than prices prevailing in India indicating imported goods have entered and are likely to enter at prices that will have a significant depressing or suppressing effect on domestic prices, causing disruption in the domestic market. The threat of market disruption is visible from the economic parameters of the petitioner during the period Oct-08 to Dec-08, when compared to previous recent period.

(a) **Production** : The domestic production which increased from 146.04 lacs in 2005-06 to 153.35 lacs in 2006-07 and further to 178.76 lacs in 2007-2008 and 96.00 lacs during April-Sept,08 has fallen to 43.49 lacs in Oct-08 to Dec-08. The average monthly production has fallen from 16.00 lacs tyre per month during April-Sept-08 period to 14.50 lacs tyres during Oct-Dec-08 period as can be seen from the table below.

	Domestic Production (nos in lacs)	Average production per month(nos in lacs)
2005-06	146.04	12.17
2006-07	153.35	12.78
2007-08	178.76	14.90
2008-09(April-September)	96.00	16.00
2008-09(Oct-December)	43.49	14.50

(b) Capacity Utilisation: The capacity utilization of the three company which has provided detail data was 84.11 % in 2006-07, 79.18 % in 2007-08 and 90.24% during April-Sept-08 period has fallen to 78.47% during Oct-Dec-08 period.

	Capacity (Lacs)	Production (Lacs)	Capacity utilization (%)
2006-07	82.44	69.34	84.11
2007-08	105.51	83.55	79.18
2008-09(April-Sept)	51.46	46.44	90.24
2008-09(Oct-Dec)	25.89	20.31	78.47

(c) Sales and Share of domestic producers in domestic consumption: Market share of domestic producers has fallen significantly. Applicants had a market share of 94.17% in 2005-06 which increased to 90.83% during 2006-07 and then fell to 89.96% during 2007-08. In the first six months of 2008-09, market share went down to 87.54 % and further declined to 86.26% during Oct-Dec-08 period. The Sales have been declined to 13.87 lacs/month during Oct-Dec. 08 from 15.28 lacs/month during April to September 08.

1884 Gr/09-3

	Total Demand (in lacs)	Share of Domestic Producers (%)
2005-06	137.69	94.17
2006-07	149.96	90.83
2007-08	172.27	89.96
2008-09(April-September)	104.70	87.54
2008-09 (October-December)	48.23	86.26

(d) Profit/ (Loss) - Domestic : The Profit / (Loss) in Rs/ Kg has gone down from 16.75 in 2007-08 to 8.74 in 2008-09(Apr-Sept) and during Oct-Dec-08 period companies has a loss to the tune of Rs.7.28 per KG. This data is of three participating companies namely Apollo Tyres Ltd., Goodyear South Asia Tyres Pvt. Ltd. and JK Tyre & Industries Ltd. These three companies together hold 49% of total Indian Production.

	Profit/(Loss) -Domestic Rs.Kg
2006-07	10.42
2007-08	16.75
2008-09(April-Sept)	8.74
2008-09(Oct-December)	(7.28)

(e) Further, the employment and productivity parameters have also been considered.

6. The domestic producers have requested for imposition of Safeguard Duty on imports of Passenger Car Tyre originating from the People's Republic of China for a period of four years. They have also requested for an immediate imposition of transitional Safeguard Duty in light of critical circumstances leading to damage which will be difficult to repair.

7. The application has been examined and it is found that prima facie increased imports of Passenger Car Tyre have caused and are threatening to cause market disruption to the domestic producers of Passenger Car Tyre and accordingly it has been decided to initiate an investigation through this notice.

8. All interested parties may make their views known within a period of 30 days from the date of this notice at the address below so that the same may be considered in final determination that may be made by the Director General;

The Director General (Safeguards)
Bhai Vir Singh Marg,
Bhai Vir Singh Sahitya Sadan: 2nd Floor,
Gole Market,
New Delhi-110 001
INDIA.
Telefax: 23741542/ 23741537
E-mail: dgsafeguards@nic.in

9. All known interested parties are also being addressed separately. Any other party to the investigation who wishes to be considered as an interested party may submit its request so as to reach the Director General (Safeguards) within 21 days from the date of this notice.

[F.No.D-22011/47/08]

S. S. RANA, Director General